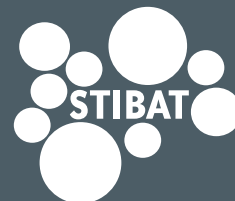


Taskforce Batterijbranden



Taskforce Batterijbranden

Batterijbranden vormen een maatschappelijk probleem, waarbij de inzet van alle partijen in de keten noodzakelijk is. De verschillende ketenpartijen (BRBS Recycling, NRF, NVRD, Stibat Services, Stichting OPEN, TLN en Vereniging Afvalbedrijven) hebben de Taskforce Batterij-branden opgericht om dit probleem gezamenlijk aan te pakken. Daartoe heeft de Taskforce Batterijbranden een Plan van aanpak opgesteld met 12 acties die bijdragen aan het realiseren van de overall doelstelling van de Taskforce Batterijbranden: het verhogen van het percentage separaat ingezamelde batterijen, welke beschikbaar zijn voor inzameling (los en in elektronica) naar, op termijn, 100%.

Leden en vergaderingen 2023

Leden van de Taskforce Batterijbranden zijn:

- Pieter Bremmer (Stibat Services)
- René Eijsbouts (Stichting OPEN)
- Otto Friebel (BRBS Recycling)
- Eva Gobits (Stichting OPEN)
- Paul van der Linde (TLN)
- Robbert Loos (Vereniging Afvalbedrijven)
- Lennert Vermaat (NRF)
- Jan Vlak (Stichting OPEN)
- Wendy de Wild (NVRD).
- Jan van Hasselt (Waste2Profit) is projectleider
- Hans Spiegel (ministerie van IenW) is agendalid

In 2023 heeft de Taskforce Batterijbranden acht keer vergaderd, op 2 februari, 7 maart, 11 april, 16 mei, 22 juni, 29 augustus, 7 november en 15 december.

Plan van aanpak

De Taskforce heeft in haar vergadering d.d. 7 maart het Plan van aanpak vastgesteld. Het Plan van aanpak bevat twaalf acties die bijdragen aan het realiseren van de overall doelstelling van de Taskforce Batterijbranden: het verhogen van het percentage separaat ingezamelde batterijen, welke beschikbaar zijn voor inzameling (los en in elektronica) naar, op termijn, 100%. Elke actie is toegewezen aan een 'karterekker' voor de aanpak, planning, doorlooptijd en kosteninschatting.

Nr. Actie

1. Gezamenlijke communicatiecampagne
2. Onderzoek MKB-bedrijven B&BE inleveren op de milieustraten
3. Opzet meetmethodiek aantal afvalbranden door batterijen
4. Leren van elkaars acceptatievoorwaarden en -procedures
5. Onderzoek AEEA en losse batterijen in ijzercontainer op milieustraat
6. Verkenning voorbeelden statiegeld of retourpremie (desk research)
- 7+8. Organiseren van informatiebijeenkomsten voor bedrijven, particulieren, scholen, sportverenigingen
9. Periodiek overleg afvaardiging Taskforce met IenW en ILT
10. Innovatie
11. Betere en duidelijkere communicatie B&BE op artikelen
12. Opzetten inzamelstructuur voor vapes

ACTIE 1: GEZAMENLIJKE COMMUNICATIECAMPAGNE

De gezamenlijke campagne 'Doe maar apart' is gevoerd in de Week van de Veiligheid van de afvalbranche van 5 tot en met 9 juni. De boodschap heeft op een positieve manier aangezet tot apart inleveren van (apparaten met) batterijen. Een terugblik op de campagne is [hier](#) te zien. In de Nationale Wecycleweek in oktober is de campagne opnieuw onder de aandacht gebracht. De campagne is geëvalueerd en afgesproken is om in juni 2024 campagne te herhalen.



ACTIE 2: ONDERZOEK MKB-BEDRIJVEN B&BE INLEVEREN OP DE MILIEUSTRATEN

Volgens de Regeling Afdankte Elektrische en Elektronische Apparatuur (AEEA) zijn gemeenten verplicht voldoende brengvoorzieningen te hebben om afgedankte apparatuur in te nemen. Hier kunnen zowel particulieren, niet-particuliere ontdekkers, als distributeurs de afgedankte apparaten inleveren. Dit stuit op praktische en juridische problemen. NVRD is hierover in gesprek met lenW.

ACTIE 3: OPZET MEETMETHODIEK AANTAL AFVAL-BRANDEN DOOR BATTERIJEN

Er is weinig inzicht in de aantallen afvalbranden in het algemeen en batterijbranden in het bijzonder. Data moet worden verzameld door de branche om dit inzicht te vergroten. Dat draagt bij aan het kunnen meten van het effect van huidige en nieuwe maatregelen.

ACTIE 5: ONDERZOEK AEEA IN METAALCONTAINER OP GEMEENTELIJKE MILIEUSTRAT

Er is onderzoek gedaan naar apparaten en batterijen in de metaalcontainers op gemeentelijke milieustraten. Er zijn 10 metaalcontainers gesorteerd (39.700 kg). In totaal zijn 0,26 kg losse batterijen aangetroffen, wat verwaarloosbaar is. Verder zijn er 269 elektrische apparaten aangetroffen (966 kg ofwel 2,43 gewichtspercentage). Hiervan zijn er 83 armaturen (lampen), zonder batterijen. Daarnaast zijn er 3 apparaten aangetroffen met een verhoogd

risico. Dit betreft de elektrische step. Vanwege het relatief grote accupakket kunnen elektrische steps een risico vormen zodra deze beschadigen. Dit kan bijvoorbeeld optreden bij het leegstorten van een metaalcontainer. Op basis van dit onderzoek kan worden geconcludeerd dat het risico op afvalbranden door losse en ingebouwde batterijen in de metaalcontainer op de milieustraat gering is.

▶▶ ACTIE 5: ONDERZOEK BATTERIJEN EN BATTERIJHOUDEND AEEA IN RESTAFVAL

Naast losse batterijen (729 stuks op 29.000 kg restafval en PMD waarvan 718 alkaline batterijen, 8 knooppellen en 3 lithium batterijen) zijn er ook 261 apparaten aangetroffen. Onderstaande tabel geeft de verdeling van deze apparaten in categorieën:

KEI (LOSSE APPARATEN)		Aantal	(%)
Apparaten zonder batterij		75	28,7%
Apparaten met een verwijderbare batterij		89	34,1%
- Met alkaline batterijen	82		
- Met een knoopcel	6		
- Met een harde lithium batterij (laptop)	1		
Apparaten met een embedded, niet demonteerbare batterij		97	37,2%
- Vapes	48		
- Tandborstel	2		
- Scheerapparaat	11		
- Horloge	8		
- Speelgoed	2		
- Divers	10		
- Tablet	1		
- Afstandsbediening	1		
- Speaker	4		
- Powerbank	2		
- Calculator	2		
- ICT (scanner met knooppellen)	2		
- TomTom	2		
- Telefoon	1		
- Zwangerschapstest	1		
TOTAAL		261	100%

Van de 261 apparaten zijn 58 apparaten als risicovol te beschouwen (cursief gedrukt en gearceerd), waarvan 57 apparaten met grote zekerheid een lithium-ion batterij bevatten. Hiervan zijn 48 apparaten vapes. In een gemiddelde kraakperswagen zijn circa 20 vapes aanwezig.

Op basis van dit onderzoek kan worden geconcludeerd dat vapes het grootste risico vormen voor afvalbranden bij de inzameling van huishoudelijk restafval.



▶▶ ACTIE 6: DESK RESEARCH VOORBEEDEN STATIEGELD OF RETOURPREMIE

Een subwerkgroep heeft desk research gedaan naar welke onderzoeken er reeds beschikbaar zijn over dit onderwerp en aan welke informatie nog behoefte is. De beschikbare rapporten zijn van een hoog abstractieniveau. Ze geven geen duidelijk beeld van op welke AEEA een financiële incentive succesvol toegepast zou kunnen worden. Op basis van de resultaten van actie 5 ligt een gedegen onderzoek naar financiële incentives voor het inleveren van vapes het meest voor de hand. Dit is toegevoegd als actie 12 aan het Plan van aanpak.

ACTIE 9: PERIODIEK OVERLEG AFVAARDIGING TASKFORCE MET IENW

Op 11 december heeft een afvaardiging van de Taskforce overlegd met het ministerie van IenW en ILT. Tijdens dit overleg zijn de volgende punten besproken:

• Voortgang en uitvoering Plan van aanpak

De 12 acties uit het Plan van aanpak zijn toegelicht. Het belang van data over afvalbranden is onderstreept om het effect van maatregelen te kunnen meten.

• Onderzoek naar financiële incentives voor vapes

Eén van de acties uit het Plan van aanpak is het onderzoeken van financiële incentives. Uit bovengenoemde restafvalanalyse blijkt dat vapes een hoog risico vormen en daarom is gekozen voor een onderzoek naar financiële incentives voor het inleveren van vapes. Op basis van de uitkomsten kunnen vervolgstappen worden geformuleerd.

• Vergunningen gemeentelijke milieustraten t.b.v. inzameling bedrijfsmatig AEEA

Volgens de Regeling AEEA zijn gemeenten verplicht voldoende brengvoorzieningen te hebben om afge-

dankte apparatuur in te nemen. Hier kunnen zowel particulieren, niet-particuliere ontdoeners, als distributeurs de afgedankte apparaten inleveren. Dit stuit op praktische en juridische problemen. NVRD is hierover in gesprek met IenW. De Taskforce heeft IenW verzocht om het juridisch mogelijk te maken om gemeentelijke milieustraten breder toegankelijk te maken voor bedrijfsmatig AEEA.

• Verzoek aan IenW aan te sluiten bij de Taskforce

IenW heeft aangegeven niet actief deel te nemen aan de bijeenkomsten, wel worden de ontwikkelingen gevolgd via de verslaglegging en doorgestuurd naar de ILT, ad hoc (indien actueel) wordt contact gelegd of input geleverd.

In april 2024 vindt een vervolgoverleg plaats.

▶▶ ACTIE 12: ONDERZOEK OPZETTEN INZAMELSTRUCTUUR VAPES (ACTIE 12)

Gezien het grote aantal vapes in het restafval (in een gemiddelde kraakperswagen zijn circa 20 vapes aanwezig; zie actie 5) vormen vapes in het huishoudelijk restafval een zorg. Er wordt een onderzoek gestart naar financiële incentives voor het inleveren van vapes. Op basis van de uitkomsten kunnen vervolgstappen worden geformuleerd. Daarbij is ook medewerking van het ministerie VWS noodzakelijk.

DOORKIJK
NAAR 2024



Jan van Hasselt is per 1 januari 2024 gestopt als projectleider. Er wordt gezocht naar een opvolger. De belangrijkste punten voor 2024 zijn:

» Monitoring van batterijbranden (data)

» Onderzoek naar verbeterde inzameling van vapes (via financiële incentive)

» Campagne 'Doe maar apart' in juni 2024